

**MAV - Sand im Getriebe? –
Stellenwert der Mitarbeitervertretungen
in den Einrichtungen
Vortrag am 29. November 2012 in Trier
Prof. Dr. Renate Oxenknecht-Witzsch**

Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in kirchlichen Einrichtungen sind das Kapital zur Erfüllung des Sendungsauftrags der Kirche. Die Mitarbeitervertretung als Interessenvertretung der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter steht daher dem Dienstgeber als gleichberechtigter/e Partner/in gegenüber.

Kardinal Marx bei der Fachtagung zum kirchlichen Arbeitsrecht in Eichstätt im Jahre 2010:

„Ein MAV-Vorsitzender ist Führungskraft im Unternehmen. Und deswegen sollte man ihn auch so behandeln.“ (Dokumentation, ZMV-Sonderheft 2010, S. 7).

Die Mitarbeitervertretung hat nach der MAVO eine beratende, gestaltende, überwachende und mitbestimmende Funktion. Der Grundsatz der vertrauensvollen Zusammenarbeit sichert die Begegnung mit dem Dienstgeber auf Augenhöhe.

Die Vorschriften über den persönlichen Schutz der einzelnen Mitglieder durch Benachteiligungsverbote, Kündigungsschutz und Freistellungsregelungen implizieren, dass zur Wahrnehmung des Amtes Widerspruch, Auseinandersetzung, Zustimmungsverweigerung und Konflikte gehören und von den Amtsinhabern erwartet werden.

Die kirchlichen Arbeitsgerichte haben die Position der MAV zu Kritik, Widerspruch und Durchsetzbarkeit von Rechtspositionen deutlich gestärkt.

Auch wenn die rechtlichen Befugnisse und Beteiligungsrechte der Mitarbeitervertretung besser ausgebaut sein könnten, kommt der MAV in den aktuellen Fragen der Einrichtungen eine wichtige Funktion zu, insbesondere in Fragen der Leiharbeit, des Outsourcing, des Gesundheitsschutzes sowie bei der Umstrukturierung von Einrichtungen und Unternehmen. Schließlich ist eine funktionierende Interessenvertretung ein Qualitätsmerkmal und Qualitätssicherung ohne funktionierende MAV nicht denkbar.

Die MAV – Sand im Getriebe? Sand im Getriebe kann als Störfaktor bezeichnet werden. Sand ist aber auch erforderlich, um Problemschichten zu lösen. Das kann hier und da in einer Einrichtung erforderlich sein. Überwiegend dürfte die Funktion der MAV aber eher das Öl im Getriebe sein, ohne das ein Wagen nicht läuft.